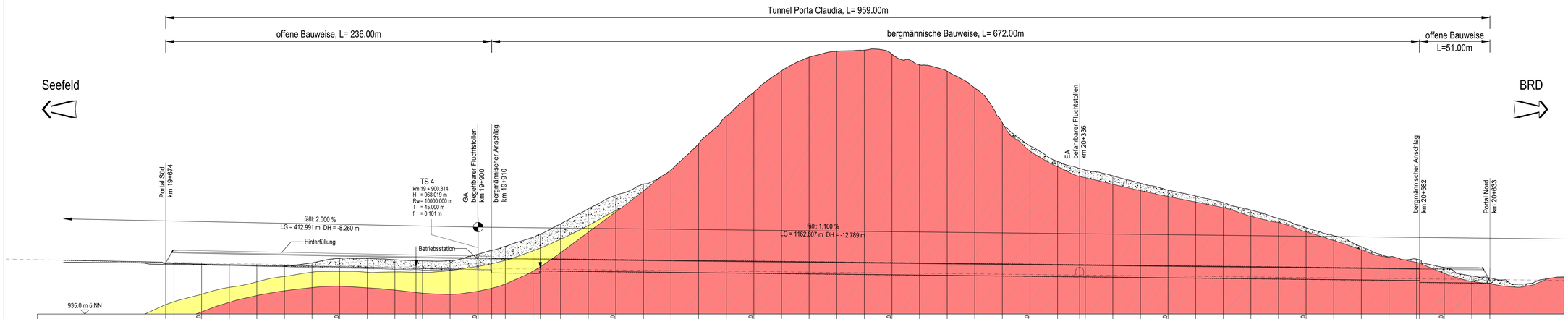

Legende

- Hangschutt, Verwitterungsschutt (GAL1)
- Sand / Kies "wasserführend" (GAL2)
- Moräne / Grundmoräne (GAL3)
- Alluvionen (fluviatile Sedimente) (GAL4)
- Wettersteinkalk

M 1 : 1.000

Geologie	Tektonische Einheit	Quartär / Inntaldecke / Quartär	
	Gebirgsart 1)	L 1 (L 2) ; Sohle : L 3 / L 3 / F 0 (F 1) ((F 2, F 3)) / L 1	
	Karstwahrscheinlichkeit	- / mäßig	
	Bergwasserandrang (wahrscheinlich / möglich)	trocken / tropfend -	
Geotechnik	Gebirgsverhaltenstypen - Verteilung 1)	GVT 8 / GVT 2 (3, 11) / GVT 2 (GVT 3, 1) ((GVT 4, 11)) / GVT 2 (3, 11)	
	Vortriebsklassen - Verteilung: Kalotte	Offene Bauweise / K 6 / K 7 / K 3 (30%) , K 4 (55%) , K 5 (5%) , K 6 (10%) / K 4 (50%) K 5 (50%)	Offene Bauweise
	Vortriebsklassen - Verteilung: Strosse	ST 6 / ST 5 / ST 2 (90%) ST 3 (50%) / ST 2 (85%), ST 3 (5%) , ST 4 (10%) / ST 2 (50%) ST 3 (50%)	
	Vortriebsklassen - Verteilung: Sohle	S 7 / S 6 (80%) S 7 (20%) / S 1 (95%) , S 6 (5%) / S 1	
	Untertagemessquerschnitt	Typ V alle 10 m, 2x Typ D, E, I / Typ V alle 15 m / Typ V alle 30 m / Typ V alle 15 m	
	Vorauserkundung	3 Schlagbohrungen L = 18 m alle 12 m	
	Sondermaßnahmen	Rohrschirm L = 24m	
Bau-technik	Betonaggressivität	nicht betongreifend nach Ö-NORM B3305	
	Abdichtung und Entwässerung	bituminöse Abdichtung, drainagiert / KDB-Regenschirmabdichtung, drainagiert / bituminöse Abdichtung, drainagiert	
		Portalblock, WDI	Portalblock, WDI

1) ... Längen bezogen auf Gradiente

Bauen für unser Land

Land Tirol - Landesstraßenverwaltung

B 177 Seefelder Straße
km 19,00 - km 21,18

UMFAHRUNG SCHARNITZ

Tunnel Porta Claudia
Tunneldetailprojekt

Rev.	Planänderung	Datum	Bearbeiter	Prüfer
a	Ergänzung gem. Bescheid Zl. IIb1-L-3302/27-2015	13.02.2015	K.M.	F.St.

Bautechnischer und Geotechnischer Längenschnitt Tunnel

Maßstab: 1:1000

Planinhalt

Plan Nr.	G763-T41
Einlage Nr.	T-4-1
Ausfertigung	
Datum	15.05.2013
Bearbeitet	K. Matt
Statik	
Geprüft	F. Starjakob

ILF Beratende Ingenieure ZT GmbH
Feldkreuzstraße 3
A-6063 Rum bei Innsbruck
Planer

Sachbearbeiter
Vorstand / Leiter

Amt der Tiroler Landesregierung
Abteilung Verkehr und Straße
Sachgebiet Brücken- und Tunnelbau

© BIM 2015 09.07.2015, \\group.lf.com\firmata_projects\763\6_cad\02_generelles_projektfolg\763_t-4-1_bautechnischer und geotechnischer längenschnitt tunnel_rev_a_2015_07_03.dwg