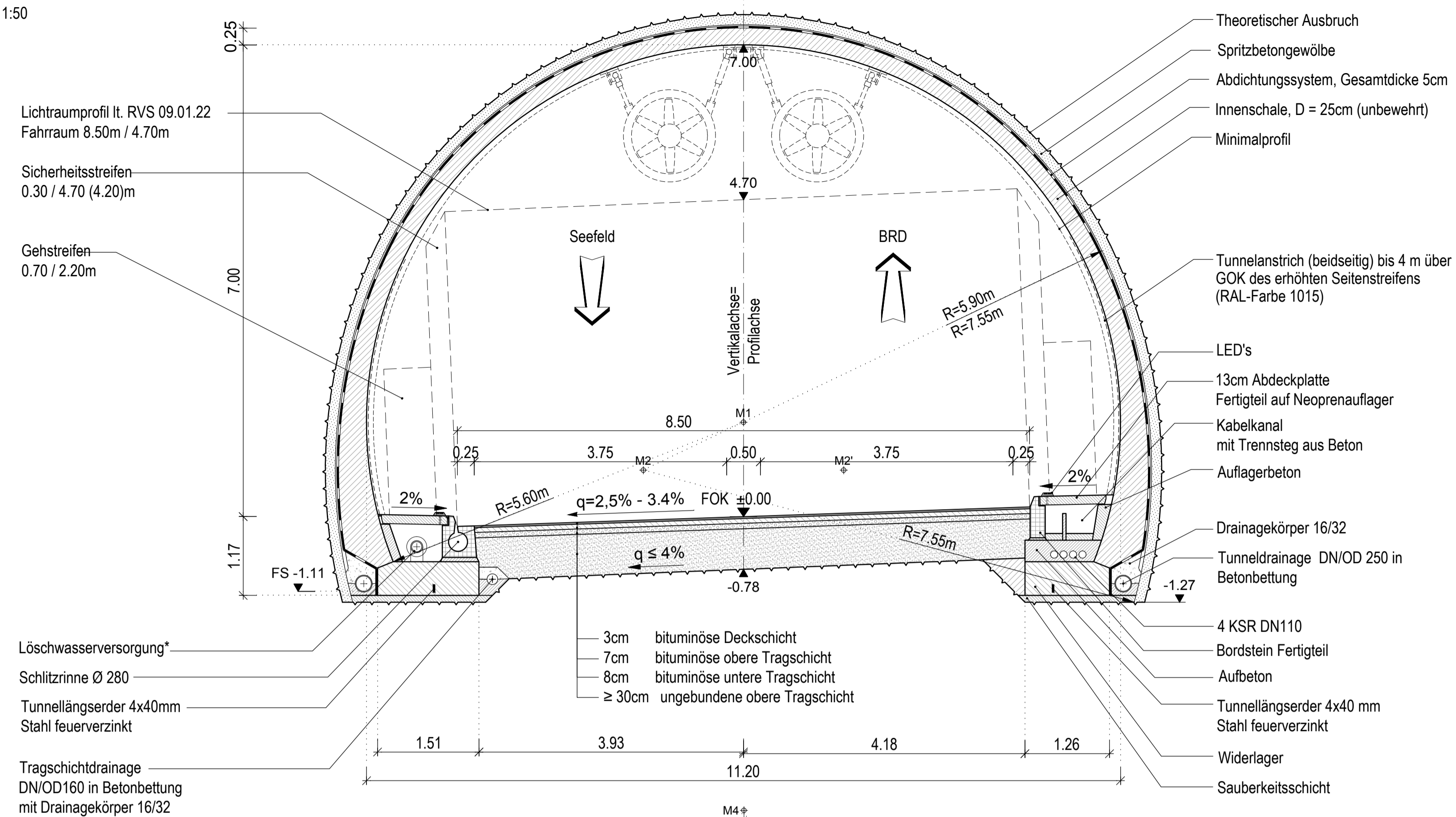
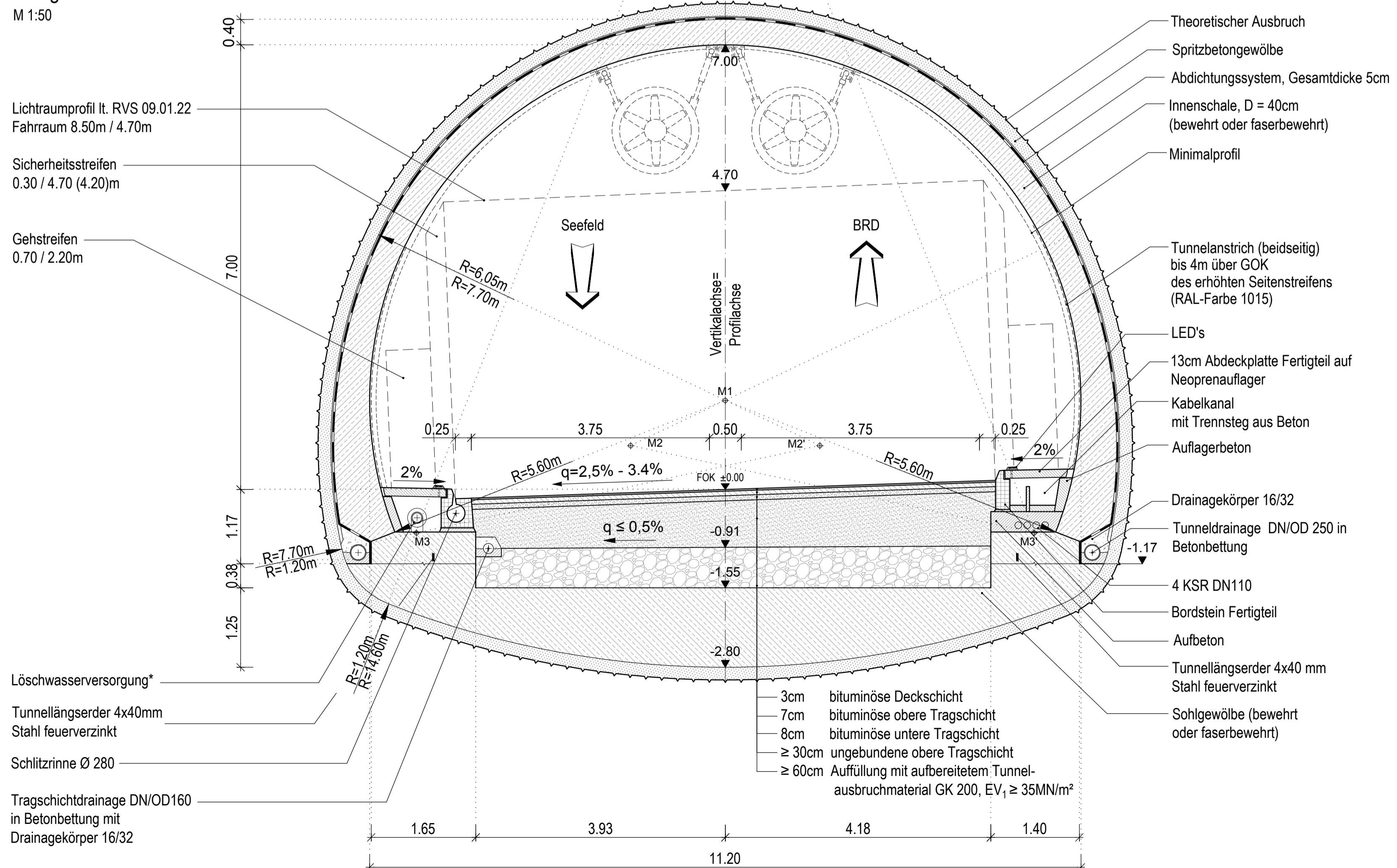


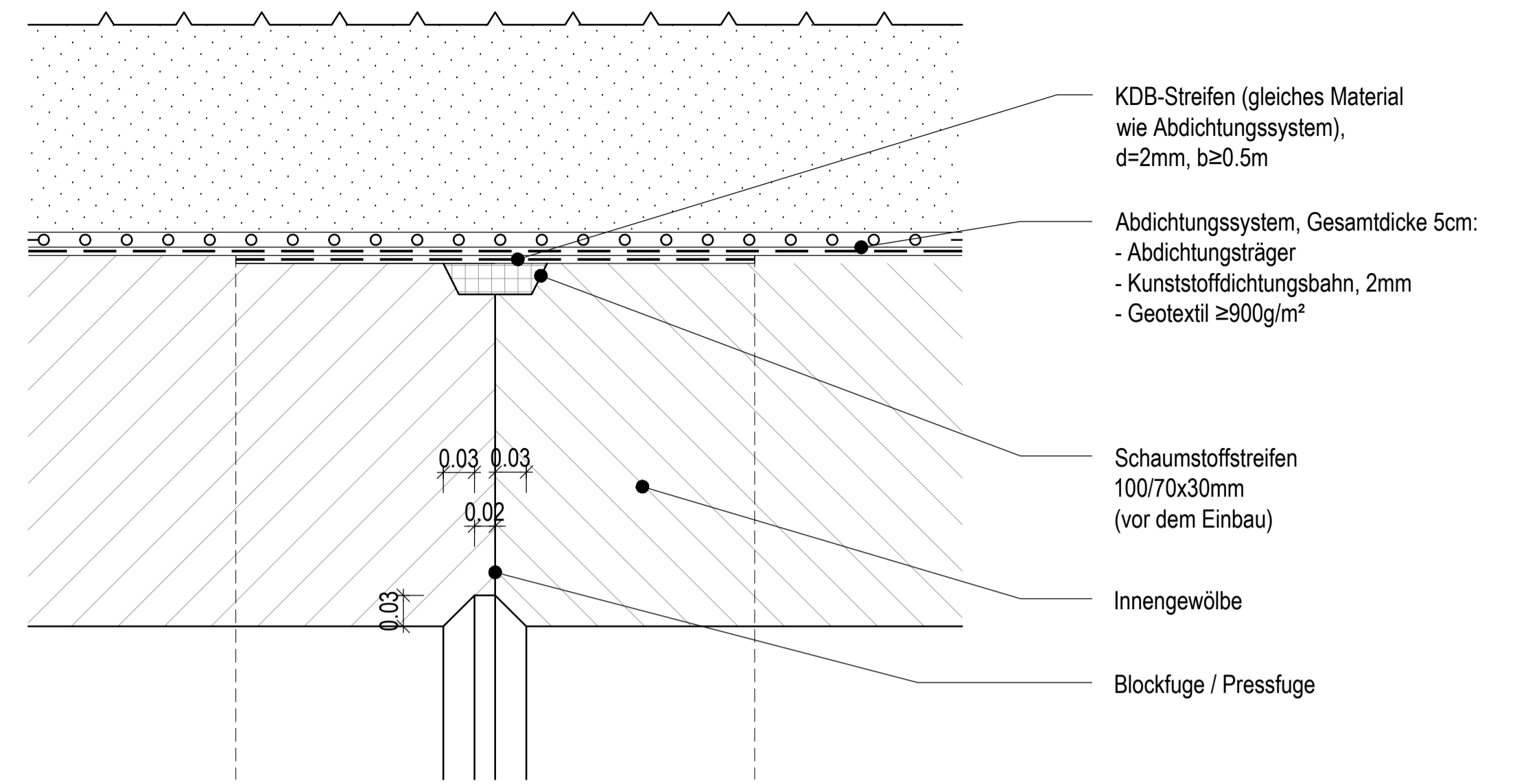
Regelquerschnitt mit offener Sohle
M 1:50



Regelquerschnitt mit Sohlgewölbe
M 1:50



Blockfuge Innenschale Tunnel drainiert, M 1:5

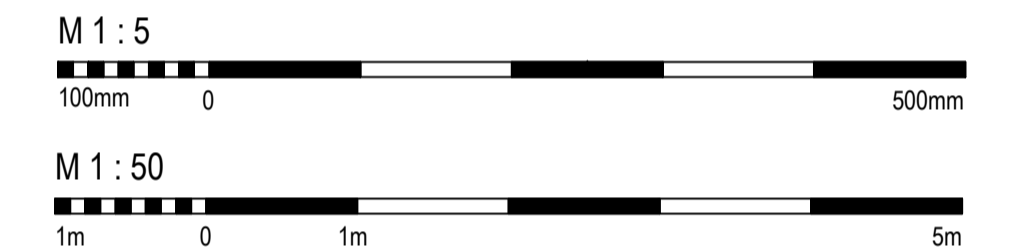


Anmerkungen:

- * Nicht Gegenstand der Ausschreibung
- 1. Betonqualität siehe Betonsortenverzeichnis
- 1. Die Maße der Geometrie der Innenleibung berücksichtigen die polygonale Abweichung vom Bogen (Bogenstich) sowie die Vorhaltemaße (zyklischer Vortrieb) gemäß Richtlinie Innenschalenbeton
 $y_{ge} = 70\text{mm}$
 $y_s = 20\text{mm}$
- 3. Kabelziehschächte, Leerrohre, Aussparungen und Erdung siehe Pläne Nr.:
TPC - 010C
TPC - 011 - E01
TPC - XXX - KSR
- 4. Minimalbiegeradius der Leerrohre 70cm, Herstellerangaben berücksichtigen.
- 5. Bei Leerrohren ist mindestens die Betondeckung der Bewehrung einzuhalten.
- 6. Alle sichtbaren Schalkanten sind mit Dreikantleisten zu brechen.
- 7. Tunnellängserder alle 14m mit Erdungsfahne 40x4mm mit der Bewehrung der Außenschale verbinden.

Legende:

- FS ... Fließsohle
- FOK ... Fahrbahnoberkante



Land Tirol - Landesstraßenverwaltung

B 177 Seefelder Straße
km 19,00 - km 21,18

UMFAHRUNG
SCHARNITZ

Tunnel Porta Claudia
Tunneldetailprojekt

a	Anderung Kabelkanal, Tunnelanstrich	13.02.15	K.M.	F.St.
Rev.	Planänderung	Datum	Bearbeiter	Prüfer

Regelquerschnitte Tunnel
bergmännische Bauweise

Plan Nr. G763-T51

Einlage Nr. T-5-1

Ausfertigung

Datum 26.09.2013

Bearbeitet K.Matt

Statik

Geprüft F.Starjakob



ILF Beratende Ingenieure ZT GmbH
Feldkreuzstraße 3
A-6063 Rum bei Innsbruck

Sachbearbeiter

Vorstand / Leiter

KOORDINATENPUNKTE

PTNr.:	X	Y
M1	0.000	1.400
M2	-1.489	0.689
M2'	1.489	0.689
M3	-4.864	-0.686
M3'	4.864	-0.686
M4	0.000	1.400



Amt der Tiroler Landesregierung
Abteilung Verkehr und Straße
Sachgebiet Brücken- und Tunnelbau